


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<b>HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.</b> 28. října 1495, 738 01 Frýdek-Místek
---	--

	<b>OHLA ŽS, a.s.</b> Tuřanka 1554/115b, 627 00 Brno - Slatina
---	---

OBJEDNAVATEL:		DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA, a.s. Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava									
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Petr Till, MBA		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Roman Lisník		NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Vendula Cieslarová		KONTROLOVAL Ing. Radovan Tomášek					
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ OÚ: Ostrava				STUPEŇ: DPS					
Infrastruktura pro elektromobilitu lokalita Mírová SO06 Zpevněné plochy a oplocení						ZAK. ČÍSLO		ARCH. ČÍSLO			
						MĚŘITKO		POČET FORMÁTŮ 7 A4			
						DATUM:				6/2025	
						Technická zpráva					

OBSAH	STRANA
<b>1 VŠEOBECNĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>2 VÝCHOZÍ PODKLADY.....</b>	<b>3</b>
<b>3 VYTÝČENÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>4.1 Chodník pro pěší .....</b>	<b>3</b>
4.1.1 Výškové řešení .....	3
4.1.2 Odvodnění .....	3
4.1.3 Konstrukce plochy .....	3
<b>4.2 Zpevněná plocha .....</b>	<b>4</b>
4.2.1 Výškové řešení .....	4
4.2.2 Odvodnění .....	4
4.2.3 Konstrukce plochy .....	4
<b>4.3 Oplocení .....</b>	<b>4</b>
<b>5 ZEMNÍ PRÁCE.....</b>	<b>5</b>
<b>6 TERÉNNÍ ÚPRAVY .....</b>	<b>5</b>
<b>7 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ.....</b>	<b>5</b>
<b>8 BEZPEČNOST .....</b>	<b>6</b>
<b>9 VÝKAZ VÝMĚR.....</b>	<b>7</b>

## 1 VŠEOBECNĚ

Stavební objekt řeší zpevněné plochy v okolí rekonstruovaného stavebního objektu SO03 – Trakční měnárna a zázemí řidičů. Podél východní fasády je navržen chodník pro pěší šířky 2,1m. V prostoru podél západní fasády a v prostoru z jižní strany objektu – mezi stávajícími patkami potrubního mostu, bude provedena zpevněná manipulační plocha. Dále je navrženo nové oplocení. Z části bude nové oplocení nahrazovat oplocení stávající, z části bude poloha oplocení nová. Součástí oplocení budou dvě vjezdové brány.

## 2 VÝCHOZÍ PODKLADY

Projektant měl k dispozici:

- Geodetické zaměření
- Situační výkres
- Fotodokumentace

## 3 VYTÝČENÍ

Vytyčení je provedeno v souřadnicovém systému JTSK.

## 4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1 Chodník pro pěší

Podél východní fasády objektu je navržen chodník ze zámkové dlažby. Chodník je navržen po celé délce fasády. Šířka chodníku je cca 2,1m. Chodník je lemován obrubníkem BO 10/25 a v jižní části je ukončen obloukem poloměru 2m, vytváří tak prostor pro vjezd na zpevněnou plochu za budovou.

#### 4.1.1 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z výšky podlahy přilehlé budovy a z výšek stávajících zpevněných ploch, na které chodník navazuje.

#### 4.1.2 Odvodnění

Odvodnění chodníku je zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících odvodňovacích zařízení v prostoru stávajícího parkoviště.

#### 4.1.3 Konstrukce plochy

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170/Z1 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

#### Chodník – zámková dlažba pochozí: D2-D-1-CH-PIII

• Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
• Štěrkopískové lože	L	30 mm	ČSN 73 6131-1
• Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1,2
Celkem		240 mm	

Konstrukce chodníku je navržena na minimální požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží (zemní pláně) min.  $E_{\text{def},2\text{min}} = 30,0\text{MPa}$ .

## 4.2 Zpevněná plocha

Podél západní fasády je navržena zpevněná plocha z betonové dlažby, určená k pojíždění. Plocha navazuje na stávající chodník z ulice ležatým obrubníkem. Svahování je navrženo 2,0% směrem od objektu k podélnému odvodňovacímu žlabu.

Z jižní strany objektu je navržena zpevněná plocha z betonové dlažby, určené k pojíždění. Je zde vytvořen vjezd k objektu ze stávajícího parkoviště. Vjezd bude využit pouze pro naklizení technologie v rámci vybavení měřírny a z důvodu případné havárie technologie rozvaděčů, popřípadě TR vlastní spotřeby. Pravděpodobně to bude max. 2-3x za životnost měřírny. Počet parkovacích míst na stávajícím parkovišti tedy nebude nutné snižovat. V případě potřeby využití vjezdu bude domluven dočasný zábor 2-3 krajních parkovacích stání. Zpevněná plocha v této části je vyspádovaná k podélnému odvodňovacímu žlabu, který je umístěn podélně s fasádou objektu cca 1,0 m od ní.

### 4.2.1 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z výšky podlahy přilehlé budovy, na kterou zpevněná plocha navazuje.

### 4.2.2 Odvodnění

Dešťové vody z nově navržené zpevněné plochy budou odvedeny podélným a příčným spádem do nově navržných liniových žlabů. Podél plochy v západní části je navržen žlab v délce 18,5m s jednou systémovou vpustí. V jižní části je navržen liniový žlab délky 11,0m s jednou systémovou vpustí.

Odvodňovací žlaby jsou navrženy z polymerického betonu odolného vůči mrazu a posypovým solím, s třídou zatížení až C250, bez ochranné hrany. Stavební šířka žlabu je 130 mm, stavební výška 130-180mm (světlá šířka 100mm). Žlabové linie budou vyskládány z tvarovek bez spádu dna a z tvarovek se spádem dna 0,5% směrem k systémové vpusti s kalovým košem, podle kladecího plánu. Systémová vpust má integrované těsnění pro vodotěsné napojení ke kanalizačnímu potrubí DN100.

Žlaby budou opatřeny litinovým můstkovým roštem třídy zatížení C250, s průřezem vtoku 280 cm<sup>2</sup>/m, zajištěným šroubovou aretací.

Odvodnění zemní pláň je zajištěno min. příčným sklonem 3,0% do silniční drenáže DN 100, která je zaústěna do odtokových šachet žlabů.

### 4.2.3 Konstrukce plochy

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 konsolidované znění, únor 2025

#### **Zpevněná plocha – zámková dlažba pojížděná: D2-D-1-O-PIII**

• Betonová dlažba	DL	100 mm	ČSN 73 6131-1
• Štěrkopískové lože	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
• Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	200 mm	ČSN 73 6126-1,2
Celkem		340 mm	

Konstrukce chodníku je navržena na minimální požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží (zemní pláň) min.  $E_{def,2min} = 30,0 \text{ MPa}$ .

## 4.3 Oplocení

Stavební objekt řeší výměnu části stávajícího oplocení v západní části řešeného území včetně vjezdové brány ze severu a návrh nové brány a úseku oplocení v místě zřizovaného vjezdu na zpevněnou plochu v jižní části budovy. Dispozice oplocení je zřejmá z výkresové dokumentace.

Výměna oplocení je navržena v délce 24,5m. Nově bude umístěna dvoukřídlová brána šířky 3,0m na vjezdu z ulice.

Nové oplocení je navrženo v délce cca 9,3 m a jeho součástí je nová brána délky 3,5m. Oplocení navazuje na oplocení stávající.

#### Typický plotový dílec

Oplocení bude zhotoveno z plotových svařovaných 2D dílců. Tyto jsou tvořeny svislými dráty Ø5mm a zdvojenými vodorovnými dráty 2x Ø6mm s velikostí ok 50x200 mm. Panely jsou zakončeny na jedné straně ostny o délce 30 mm. Použity budou panely o rozměrech 2500x1430mm. Mezi sloupky budou umístěny betonové podhrabové desky 50x200x2450mm pomocí stabilizačních držáků. Výjimkou je pole u brány šířky 3,6m, nad zpevněnou manipulační plochou, bude oplocení řešeno bez podhrabové desky a bude použit panel o rozměrech 2500x1630mm.

Nosná konstrukce oplocení je tvořena ocelovými sloupky 60x60 mm o délce 2600 mm. Osová rozteč sloupků je 2530 mm. Sloupky jsou kotveny zabetonováním do betonového základu Ø 230 mm a hloubky 800 mm pod úroveň terénu z betonu C16/20 – XC2. Volná výška sloupků je doplněna třemi řadami ostnatého drátu.

Veškeré ocelové konstrukce budou s povrchovou úpravou ZN + PVC barvy RAL 6005 (zelená).

#### Dvoukřídlové brány

V projektu jsou navrženy dvě brány. Pro navrhovanou výplň (svařovaný panel bez prolisů) se jedná o atypický rozměr. Jedna je šířky 3,03 m a jedna 3,63 m. V obou případech se jedná o dvoukřídlovou bránu s výplní ze svařovaných panelů bez prolisu. Nosná konstrukce bran je tvořena ocelovými sloupky 100x100mm o délce 2600 mm. Osová rozteč sloupků je 3060 mm (případně 3629 mm). Sloupky jsou kotveny osazením do betonového základu 300x500 mm a hloubky 800 mm pod úroveň terénu z betonu C16/20 – XC2. Sloupky jsou opatřeny předpřipravenými dírami pro montáž pantů. Křídla bran jsou tvořena rámem ze čtyřhranných profilů a výplní ze svařovaných 2D panelů. Jsou opatřena stavitelnými kloubovými závěsy. Křídla bran jsou doplněna třemi řadami ostnatého drátu. Brána je opatřena navařenými oky, pro uzamykání pomocí visacího zámku. Zajištění brány je pomocí středového dorazu se zástrčí.

Veškeré ocelové konstrukce budou s povrchovou úpravou ZN + PVC barvy RAL 6005 (zelená).

## **5 ZEMNÍ PRÁCE**

Zemní práce spočívají v provedení odkopů pro konstrukci zpevněných ploch. Zemní plán musí splňovat požadovaný minimální modul přetvoření  $E_{def,2} = 30$  MPa, který bude kontrolován zatěžovací zkouškou.

Po upravené zemní pláni nesmí být vedena staveništní doprava a plán musí být chráněna proti povětrnostním vlivům.

## **6 TERÉNNÍ ÚPRAVY**

V rámci konečných terénních úprav bude provedeno odstranění stavebních zbytků, nakypření ploch dotčených stavbou v tl. 150mm a hrubé vyrovnaní terénu. Následně se provede rozproštění ornice v tl. 100 mm s vyrovnaním a osetím travní směsí v množství 25 g/m<sup>2</sup>. Založení vegetační vrstvy se provede tak, aby byl umožněn optimální vývoj vegetace, a to v souladu s ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČSN 18 917 Zakládání trávníků.

## **7 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ**

Vyznačení všech inženýrských sítí v projektu stavby musí být ověřeno a potvrzeno jejich provozovateli z hlediska směrového i hloubkového uložení. Před odevzdáním staveniště investor

písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

Před započítím zemních prací je povinností investora vytýčit trasy inženýrských sítí. Správci budou uvědoměni o zahájení stavebních prací v dostatečném předstihu. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou uložení a s jejich ochrannými pásmy musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny. Je třeba se řídit a dodržovat pokyny jednotlivých správců uvedené v jejich vyjádřeních. Při obnažení sítí je povinností zhotovitele obnažené vedení řádně označit a zabezpečit proti poškození. Před zpětným zásypem vedení je nutno přizvat k převzetí jeho správce a provést zápis o převzetí. Stavební práce je nutno provádět ve vhodném termínu za přípustných minimálních teplot, které umožní provádění zemních a betonářských prací v požadované kvalitě. Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a referencemi.

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, nebo v kvalitě vyšší a v souladu s jednotlivými technickými a kvalitativními podmínkami TKP pro výstavby pozemních komunikací vydané Ministerstvem dopravy ČR. Dále je nutno řídit se pokyny, požadavky a technickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a systémů.

Během výstavby i při využívání objektu je nutno dodržovat veškeré zákonné předpisy na použité materiály a výrobky, především:

- zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v aktuálním znění a o změně a doplnění některých zákonů a na něj navazující nařízení vlády

## **8      BEZPEČNOST**

Veškeré stavební a montážní práce na stavbě budou provádět fyzické nebo právnické osoby pod odborným vedením oprávněné osoby, která dbá na dodržování BOZP. Všichni pracovníci, podílející se na výstavbě, musí být prokazatelně poučeni o dodržování bezpečnostních předpisů a jiných zákonných opatřeních, zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví pracovníků. Jedná se o vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb., vyhlášky č. 352/2000 Sb. a vyhlášky č. 192/2005 Sb..

Během výstavby i při využívání objektu je nutno dodržovat veškeré zákonné bezpečnostní předpisy v platném znění, zejména:

- Zákon č. 338/2005 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v aktuálním znění.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, ve znění opravy chyby č. REG 02062001.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v aktuálním znění.

Kromě výše uvedených bezpečnostních předpisů je nutné dodržovat veškeré platné normy a interní předpisy, které se týkají bezpečnosti práce, a se kterými musí být všichni pracovníci, podílející se na výstavbě, i obslužný personál prokazatelně seznámeni

## 9 VÝKAZ VÝMĚR

Bourání obrubník.....	24 m
Bourání dlažba (odhad) .....	55 m <sup>2</sup>
Kácení .....	1x
Odkopávky .....	50 m <sup>3</sup>
Rýha pro drenáž.....	4,5 m <sup>3</sup>
Demontáž oplocení (pletivo + sloupky) .....	30 m
Hutnění pláň.....	154 m <sup>2</sup>
Drenáž (dn100, drcené kamenivo, geotextilie).....	30 m
Žlab 11m – 1x vpust .....	1x
Žlab 18,5m – 1x vpust .....	1x
Obrubník 10/25 .....	73 m
Obrubník 15/25 naležato .....	3,2 m
Dlažba - chodník .....	36 m <sup>2</sup>
Dlažba – pojížděná.....	118 m <sup>2</sup>
Zásyp	
Zatravnění	
<u>Oplocení</u>	
Brána 3,03m	
Brána 3,63m	
Sloupky 60x60mm/2600mm (+základ) .....	10 ks
Podhrabové desky (50x200x2450) .....	11 ks
Stabilizační držák podhr. Desky .....	20 ks
Svařovaný 2D panel 2500x1430 mm.....	11 ks
Svařovaný 2D panel 2500x1630 mm.....	2 ks

Vypracoval:

Ing. Vendula Cieslarová

Datum:

06/2025